

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тамбовский государственный университет имени Г.Р. Державина»
Институт права и национальной безопасности
Кафедра специальной подготовки и обеспечения национальной безопасности

УТВЕРЖДАЮ:
Директор института



В. А. Шуняева
«21» января 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по дисциплине Б1.В.ОД.6 Основы законодательства в сфере дорожного движения

Направление подготовки/специальность: 40.05.01 - Правовое обеспечение национальной безопасности

Профиль/направленность/специализация: Уголовно-правовая

Уровень высшего образования: специалитет

Квалификация: Юрист

год набора: 2018

Автор программы:

Тарасенко Валерий Геннадьевич

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 40.05.0 обеспечение национальной безопасности (уровень специалитета) (приказ Министерства образования и науки РФ от «19» декабря 2016 г. № 1614).

Рабочая программа принята на заседании Кафедры специальной подготовки и обеспечения национальной безопасности «20» января 2021 г. Протокол № 7

Рассмотрена и одобрена на заседании Ученого совета Института права и национальной безопасности «21» января 2021 г. № 5.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Цели и задачи дисциплины.....	4
2. Место дисциплины в структуре ОП Специалиста.....	7
3. Объем и содержание дисциплины.....	7
4. Контроль знаний обучающихся и типовые оценочные средства.....	13
5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля).....	21
6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины.....	23
7. Материально-техническое обеспечение дисциплины, программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы.....	23

1. Цели и задачи дисциплины

1.1 Цель дисциплины – формирование компетенций:

ОК-6 Способность проявлять психологическую устойчивость в сложных и экстремальных условиях, применять методы эмоциональной и когнитивной регуляции для оптимизации собственной деятельности и психологического состояния

ПК-11 Способность реализовывать мероприятия по получению юридически значимой информации, проверять, анализировать, оценивать ее и использовать в интересах предупреждения, пресечения, раскрытия и расследования преступлений

ПК-15 Способность применять при решении профессиональных задач психологические методы, средства и приемы

1.2 Виды и задачи профессиональной деятельности по дисциплине:

- организационно-управленческая
 - организация работы малых коллективов и групп исполнителей в процессе решения конкретных профессиональных задач
- правоохранительная
- правоприменительная
- правотворческая
- экспертно-консультационная

1.3 В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие компетенции:

Обобщенные трудовые функции / трудовые функции / трудовые или профессиональные действия (при наличии профстандарта)	Код и наименование компетенции ФГОС ВО, необходимой для формирования трудового или профессионального действия	Знания и умения, необходимые для формирования трудового действия / компетенции
	ОК-6 Способность проявлять психологическую устойчивость в сложных и экстремальных условиях, применять методы эмоциональной и когнитивной регуляции для оптимизации собственной деятельности и психологического состояния	<p>Знает и понимает:</p> <p>Знает и понимает: виды и особенности работы в не стандартных ситуациях; принимать грамотные организационно-управленческие решения в не стандартных ситуациях.</p> <p>Умеет (способен продемонстрировать):</p> <p>Умеет (способен продемонстрировать):</p> <p>Уверенно и грамотно действовать в не стандартных ситуациях</p> <p>Владеет:</p> <p>Владеет: твердыми знаниями и навыками решения профессиональных задач в не стандартных ситуациях.</p>
	ПК-11 Способность реализовывать мероприятия по получению юридически значимой информации, проверять, анализировать, оценивать ее и использовать в интересах предупреждения, пресечения, раскрытия и расследования преступлений	<p>Знает и понимает:</p> <p>Знает и понимает: обладает знаниями видов и особенностей действий в не стандартных ситуациях.</p> <p>Умеет (способен продемонстрировать):</p> <p>Умеет (способен продемонстрировать):</p> <p>Уверенно и грамотно обеспечивать законность и правопорядок личности, общества и государства стандартных ситуациях</p> <p>Владеет:</p> <p>Владеет: навыками принятия оптимальных организационно-управленческих решений с использованием этических и моральных норм</p>
	ПК-15 Способность	Знает и понимает:

	применять при решении профессиональных задач психологические методы, средства и приемы	Знает и понимает: нравственную специфику осуществляемой профессиональной деятельности
		Умеет (способен продемонстрировать):
		Умеет (способен продемонстрировать): осуществлять профессиональную деятельность, с учетом этических норм, по осуществлению профилактики, предупреждению правонарушений, коррупционных проявлений, выявлять и устранять причины и условия, способствующие их совершению
		Владеет: Владеет: навыками применения моральных и этических норм при осуществлении профессиональной деятельности

1.4 Согласование междисциплинарных связей дисциплин, обеспечивающих освоение компетенций:

ОК-6 Способность проявлять психологическую устойчивость в сложных экстремальных условиях, применять методы эмоциональной и когнитивной регуляции для оптимизации собственной деятельности и психологического состояния

№ п/п	Наименование дисциплин, определяющих междисциплинарные связи	Форма обучения											
		Очная (семестр)						Заочная (семестр)					
		1	2	5	7	8	10	1	2	5	7	8	10
1	Адаптационная дисциплина для инвалидов и лиц с ОВЗ "Основы безопасного социального взаимодействия"					+						+	
2	Духовно-нравственное воспитание		+						+				
3	Начальная профессиональная подготовка	+						+					
4	Обеспечение личной безопасности					+						+	
5	Огневая подготовка					+						+	
6	Основы безопасного социального взаимодействия					+						+	
7	Правовые основы и практика применения и использования специальных средств						+						+
8	Правовые основы и тактика самозащиты личности			+						+			
9	Практика применения гражданского и служебного оружия			+						+			

10	Специальная подготовка				+	+					+	+	
----	------------------------	--	--	--	---	---	--	--	--	--	---	---	--

ПК-11 Способность реализовывать мероприятия по получению юридически значимой информации, проверять, анализировать, оценивать ее и использовать в интересах предупреждения, пресечения, раскрытия и расследования преступлений

№ п/п	Наименование дисциплин, определяющих междисциплинарные связи	Форма обучения									
		Очная (семестр)					Заочная (семестр)				
		4	6	7	8	9	4	6	7	8	9
1	Криминалистика			+					+		
2	Методика расследования отдельных видов преступлений					+					+
3	Основы оперативно-розыскной деятельности					+					+
4	Практика по получению первичных профессиональных умений, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	+					+				
5	Предупреждение преступлений и административных правонарушений		+					+			
6	Специальная подготовка			+	+				+	+	
7	Уголовно-процессуальное право (уголовный процесс)		+	+				+	+		

ПК-15 Способность применять при решении профессиональных задач психологические методы, средства и приемы

№ п/п	Наименование дисциплин, определяющих междисциплинарные связи	Форма обучения							
		Очная (семестр)				Заочная (семестр)			
		1	6	7	9	1	6	7	9
1	Адаптационная дисциплина для инвалидов и лиц с ОВЗ "Проблемы предварительного расследования"				+				+
2	Досудебное производство в уголовном процессе				+				+
3	Криминология		+				+		

4	Начальная профессиональная подготовка	+				+			
5	Проблемы предварительного расследования				+				+
6	Уголовно-исполнительное право			+				+	
7	Функциональная устойчивость в особых условиях	+				+			
8	Юридическая психология	+				+			

2. Место дисциплины в структуре ОП специалитета:

Дисциплина «Основы законодательства в сфере дорожного движения» относится к вариативной части учебного плана ОП по направлению подготовки 40.05.01 - Правовое обеспечение национальной безопасности. Дисциплина «Основы законодательства в сфере дорожного движения» изучается в 4 семестре.

3. Объем и содержание дисциплины

3.1. Объем дисциплины: 3 з.е.

Очная: 3 з.е.

Заочная: 3 з.е.

Вид учебной работы	Очная (всего часов)	Заочная (всего часов)
Общая трудоёмкость дисциплины	108	108
Контактная работа	36	14
Лекции (Лекции)	18	6
Практические (Практ. раб.)	18	8
Самостоятельная работа (СР)	36	85
Экзамен	36	9

3.2. Содержание курса:

№ темы	Название раздела/темы	Вид учебной работы, час.						Формы текущего контроля
		Лекции		Практ. раб.		СР		
		О	З	О	З	О	З	
4 семестр								
1	Лекция 1. Обзор законодательных актов в сфере дорожного движения. Дорожные знаки, дорожная разметка и ее характеристики	2	1	2	1	2	10	Опрос

2	Лекция 2. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств, особые условия движения. Техническое состояние и оборудование транспортных средств.	2	-	2	-	2	11	Опрос
3	Лекция 3. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения. Регулирование дорожного движения.	2	-	2	1	2	10	Опрос
4	Лекция 4. Регулирование отношений в сфере дорожного движения в Административном праве. Регулирование отношений в сфере дорожного движения в Уголовном праве.	2	1	2	2	2	10	Собеседование
5	Лекция 5. Регулирование отношений в сфере дорожного движения в Гражданском праве. Опасное вождение.	2	1	2	1	12	12	Собеседование; Тестирование

6	Лекция 6. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения. Действия водителя в нештатных ситуациях. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения.	2	1	2	1	2	10	Собеседование
7	Лекция 7. Закон об ОСАГО. Европротокол.	2	1	2	1	2	10	Опрос
8	Лекция 8. Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП. Документальное сопровождение и планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения	4	1	4	1	12	12	Собеседование; Тестирование

Тема 1. Лекция 1. Обзор законодательных актов в сфере дорожного движения. Дорожные знаки, дорожная разметка и ее характеристики. (ПК-11)

Лекция.

Обзор законодательных актов в сфере дорожного движения. Дорожные знаки, дорожная разметка и ее характеристики.

Разметка проезжей части относится к средствам регулирования, играет большую роль в организации дорожного движения и в значительной мере влияет на предупреждение дорожно-транспортных происшествий. К разметке относятся линии, надписи и иные обозначения на проезжей части, бортовых элементах дорожных сооружений и обстановки дорог, устанавливающие порядок движения и показывающие габариты дорожных сооружений или указывающие направление дороги. Разметка выполняется красками, термопластическими и другими материалами, обеспечивающими хорошую видимость. Разметка применяется самостоятельно и в сочетании с дорожными знаками или светофорами. Установлены две группы разметки: горизонтальная, вертикальная

Практическое занятие.

1. Законодательные акты в сфере дорожного движения.

2. Дорожные знаки, дорожная разметка.

Задания для самостоятельной работы.

работа с лекционным материалом; изучение тем, вынесенных на самостоятельную проработку, выполнение домашних индивидуальных заданий; подготовка к практическим занятиям.

Тема 2. Лекция 2. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств, особые условия движения. Техническое состояние и оборудование транспортных средств. (ПК-11)

Лекция.

Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств, особые условия движения. Техническое состояние и оборудование транспортных средств.

Движение по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях. Обязанности водителей вынужденной остановки на проезжей части автомагистрали и на обочине.

Движение в жилых зонах. Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Порядок движения на дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение с обозначенного места остановки. Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Действия водителя при ослеплении. Порядок использования противотуманных фар, фары-прожектора, фары-искателя и задних противотуманных фонарей, знака автопоезда. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Буксировка механических транспортных средств. Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки. Случаи, когда буксировка запрещена. Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Опасные последствия несоблюдения правил буксировки механических транспортных средств. Учебная езда. Условия, при которых разрешается учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и учебному механическому транспортному средству. Требования к движению велосипедистов, мопедов, грузовых повозок, а также прогону животных (запреты и возрастной ценз, с которого разрешается управление).

Практическое занятие.

1. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств.
2. Особые условия движения.
3. Техническое состояние и оборудование транспортных средств.

Задания для самостоятельной работы.

работа с лекционным материалом; изучение тем, вынесенных на самостоятельную проработку, выполнение домашних индивидуальных заданий; подготовка к практическим занятиям.

Тема 3. Лекция 3. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения. Регулирование дорожного движения. (ПК-11)

Лекция.

Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения. Регулирование дорожного движения.

Владельцы механических транспортных средств и прицепов к ним обязаны зарегистрировать (перерегистрировать) их в Госавтоинспекции или провести ведомственную регистрацию в случае, если законодательством установлена обязательность проведения такой регистрации, независимо от технического состояния на протяжении 10 суток с момента приобретения (получения), таможенного оформления либо переоборудования, или ремонта, если необходимо внести изменения в регистрационные документы. На механических транспортных средствах (за исключением трамваев и троллейбусов) в прицепах в предусмотренных для этого местах устанавливаются номерные знаки соответствующего образца, а в правом нижнем углу ветрового стекла транспортного средства закрепляется табличка, подтверждающая результаты прохождения технического осмотра. На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими уполномоченными на то органами. Запрещается изменять размер, форму, обозначение, цвет и размещение номерных знаков, наносить на них дополнительные обозначения или закрывать их, они должны быть чистыми и достаточно освещенными.

Практическое занятие.

1. **Государственные регистрационные знаки.**
2. **Опознавательные знаки.**
3. **Предупредительные надписи и обозначения.**
4. **Регулирование дорожного движения.**

Задания для самостоятельной работы.

работа с лекционным материалом; изучение тем, вынесенных на самостоятельную проработку, выполнение домашних индивидуальных заданий; подготовка к практическим занятиям.

Тема 4. Лекция 4. Регулирование отношений в сфере дорожного движения в Административном праве. Регулирование отношений в сфере дорожного движения в Уголовном праве. (ПК-11)

Лекция.

Регулирование отношений в сфере дорожного движения в Административном праве. Регулирование отношений в сфере дорожного движения в Уголовном праве.

Современное правовое государство не может функционировать без нормативно установленных процессов государственного управления. Нормативная регламентация дорожного движения, подсистема подготовки и обслуживания, организация работы последней - основные задачи третьего высшего уровня управляющей подсистемы - государственного управления в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Ее образуют органы представительной (законодательной и исполнительной) власти федерального и регионального уровня, органы местного самоуправления в пределах компетенции установленных для них как субъектов обеспечения безопасности дорожного движения действующим законодательством.

Практическое занятие.

1. Регулирование отношений в сфере дорожного движения в Административном праве. 2. Регулирование отношений в сфере дорожного движения в Уголовном праве.

Задания для самостоятельной работы.

работа с лекционным материалом; изучение тем, вынесенных на самостоятельную проработку, выполнение домашних индивидуальных заданий; подготовка к практическим занятиям.

Тема 5. Лекция 5. Регулирование отношений в сфере дорожного движения в Гражданском праве. Опасное вождение. (ПК-11)

Лекция.

Регулирование отношений в сфере дорожного движения в Гражданском праве. Опасное вождение.

Пункт 1.3 Правил дорожного движения обязывает участников дорожного движения знать и соблюдать относящиеся к ним требования правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами. Установлено, что в случае нарушения Правил дорожного движения ответственность наступает в соответствии с действующим законодательством (п. 1.6). В зависимости от вида и характера нарушения Правил дорожного движения, степени и формы вины, наличия вредных последствий могут наступить либо административная, либо уголовная, либо гражданско-правовая ответственность.

Практическое занятие.

1. Регулирование отношений в сфере дорожного движения в Гражданском праве.
2. Опасное вождение

Задания для самостоятельной работы.

работа с лекционным материалом; изучение тем, вынесенных на самостоятельную проработку, выполнение домашних индивидуальных заданий; подготовка к практическим занятиям.

Тема 6. Лекция 6. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения. Действия водителя в нештатных ситуациях. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения. (ПК-15)

Лекция.

Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения.

Действия водителя в нештатных ситуациях. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения.

От участников дорожного движения зависит моральный климат, который во многом определяет безопасное движение транспортных средств и пешеходов. Этика поведения водителя означает совокупность моральных правил в отношении к другим участникам движения. Согласно этим правилам недопустимы грубость, агрессивное поведение, невнимательность, пренебрежение к нормам поведения на дороге. Довольно заметно различие в отношении водителей разных квалификаций к другим участникам движения. У мастера своего дела стиль поведения на дороге, как правило, внимательный и вежливый. Водителей объединяет единство интересов, высокий уровень водительского мастерства. Некоторые водители при интенсивном движении в транспортном потоке вклиниваются между автомобилями, вынуждая других резко тормозить, препятствуют обгону увеличением скорости и т. п., создавая неровную обстановку на дороге и «рваный» ритм движения.

Практическое занятие.

1. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения.
2. Действия водителя в нештатных ситуациях.
3. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения.

Задания для самостоятельной работы.

работа с лекционным материалом; изучение тем, вынесенных на самостоятельную проработку, выполнение домашних индивидуальных заданий; подготовка к практическим занятиям.

Тема 7. Лекция 7. Закон об ОСАГО. Европротокол. (ПК-11)

Лекция.

Закон об ОСАГО. Европротокол.

Официальное название Европротокола, выдаваемого вместе с полисом ОСАГО – «Извещение о дорожно-транспортном происшествии». Он включает в себя главный и вспомогательный листы. Подписывает владелец полиса, второй – другой участник аварии. Основная часть первого листа имеет колонки – их по отдельности должны заполнить виновник и пострадавший. Несмотря на разделение на главную и вспомогательную часть, обе бумаги обладают равной юридической силой. Не имеет значения, кто получит копию, а кто – оригинальное извещение.

Практическое занятие.

1. Закон об ОСАГО.
2. Европротокол.

Задания для самостоятельной работы.

работа с лекционным материалом; изучение тем, вынесенных на самостоятельную проработку, выполнение домашних индивидуальных заданий; подготовка к практическим занятиям.

Тема 8. Лекция 8. Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП. Документальное сопровождение и планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения (ОК-6)

Лекция.

Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП. Документальное сопровождение и планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения.

Большинство необходимых средств первой помощи в нашей стране находится в составе аптек первой помощи, самой распространенной из которых является аптечка первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная) предназначена для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Утвержденный состав аптечки рассчитан на оказание первой помощи при травмах угрожающих жизни состояниях и является обязательным. При этом водитель может по своему усмотрению хранить в аптечке лекарственные средства и изделия медицинского назначения для личного пользования, принимаемые им самостоятельно или рекомендованные лечащим врачом и находящиеся в свободной продаже в аптеках.

Практическое занятие.

1. Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика).
2. Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП.
3. Документальное сопровождение и планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения.

Задания для самостоятельной работы.

работа с лекционным материалом; изучение тем, вынесенных на самостоятельную проработку, выполнение домашних индивидуальных заданий; подготовка к практическим занятиям.

4. Контроль знаний обучающихся и типовые оценочные средства

4.1. Распределение баллов:

4 семестр

- текущий контроль – 80 баллов
- контрольные срезы – 2 среза по 10 баллов каждый

Распределение баллов по заданиям:

№ темы	Название темы / вид учебной работы	Формы текущего контроля / срезы	Макс. кол-во баллов	Методика проведения занятия и оценки
1.	Лекция 1. Обзор законодательных актов в сфере дорожного движения. Дорожные знаки, дорожная разметка и ее характеристики	Опрос	10	6-10 баллов – студент умеет сопоставить полученную при подготовке к практическому занятию информацию, уметь четко формулировать и отвечать на задаваемые ему вопросы. 3-5 балла - студент умеет применять полученную при подготовке к практическому занятию информацию, отвечать на большинство вопросов. 1-2 балла – студент владеет теоретическим материалом по теме практического занятия, иногда затрудняется при ответе на вопросы. Если студент не владеет проблематикой практического занятия, не может отвечать на вопросы, зачитывает ответ по напечатанному тексту – ответ баллами не оценивается.

2.	Лекция 2. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств, особые условия движения. Техническое состояние и оборудование транспортных средств.	Опрос	10	6-10 баллов – студент умеет сопоставить полученную при подготовке к практическому занятию информацию, уметь четко формулировать и отвечать на задаваемые ему вопросы. 3-5 балла - студент умеет применять полученную при подготовке к практическому занятию информацию, отвечать на большинство вопросов. 1-2 балла – студент владеет теоретическим материалом по теме практического занятия, иногда затрудняется при ответе на вопросы. Если студент не владеет проблематикой практического занятия, не может отвечать на вопросы, зачитывает ответ по напечатанному тексту – ответ баллами не оценивается.
3.	Лекция 3. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения. Регулирование дорожного движения.	Опрос	10	6-10 баллов – студент умеет сопоставить полученную при подготовке к практическому занятию информацию, уметь четко формулировать и отвечать на задаваемые ему вопросы. 3-5 балла - студент умеет применять полученную при подготовке к практическому занятию информацию, отвечать на большинство вопросов. 1-2 балла – студент владеет теоретическим материалом по теме практического занятия, иногда затрудняется при ответе на вопросы. Если студент не владеет проблематикой практического занятия, не может отвечать на вопросы, зачитывает ответ по напечатанному тексту – ответ баллами не оценивается.
4.	Лекция 4. Регулирование отношений в сфере дорожного движения в Административном праве. Регулирование отношений в сфере дорожного движения в Уголовном праве.	Собеседование	10	6-10 баллов – студент умеет сопоставить полученную при подготовке к практическому занятию информацию, уметь четко формулировать и отвечать на задаваемые ему вопросы. 3-5 балла - студент умеет применять полученную при подготовке к практическому занятию информацию, отвечать на большинство вопросов. 1-2 балла – студент владеет теоретическим материалом по теме практического занятия, иногда затрудняется при ответе на вопросы. Если студент не владеет проблематикой практического занятия, не может отвечать на вопросы, зачитывает ответ по напечатанному тексту – ответ баллами не оценивается.
5.	Лекция 5. Регулирование отношений в сфере дорожного движения в Гражданском праве. Опасное вождение.	Собеседование	10	6-10 баллов – студент умеет сопоставить полученную при подготовке к практическому занятию информацию, уметь четко формулировать и отвечать на задаваемые ему вопросы. 3-5 балла - студент умеет применять полученную при подготовке к практическому занятию информацию, отвечать на большинство вопросов. 1-2 балла – студент владеет теоретическим материалом по теме практического занятия, иногда затрудняется при ответе на вопросы. Если студент не владеет проблематикой практического занятия, не может отвечать на вопросы, зачитывает ответ по напечатанному тексту – ответ баллами не оценивается.

		Тестирование(контрольный срез)	10	10 - 8 баллов – студент правильно отвечает на 75-100% вопросов в тесте 7 - 4 баллов – студент правильно отвечает на 50-74% вопросов в тесте 3-1 балл – студент правильно отвечает на 25-50% вопросов в тесте. Менее 25% правильных ответов баллов не дает
6.	Лекция 6. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения. Действия водителя в нештатных ситуациях. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения.	Собеседование	10	6-10 баллов – студент умеет сопоставить полученную при подготовке к практическому занятию информацию, уметь четко формулировать и отвечать на задаваемые ему вопросы. 3-5 баллов - студент умеет применять полученную при подготовке к практическому занятию информацию, отвечать на большинство вопросов. 1-2 балла – студент владеет теоретическим материалом по теме практического занятия, иногда затрудняется при ответе на вопросы. Если студент не владеет проблематикой практического занятия, не может отвечать на вопросы, зачитывает ответ по напечатанному тексту – ответ баллами не оценивается.
7.	Лекция 7. Закон об ОСАГО. Европротокол.	Опрос	10	6-10 баллов – студент умеет сопоставить полученную при подготовке к практическому занятию информацию, уметь четко формулировать и отвечать на задаваемые ему вопросы. 3-5 балла - студент умеет применять полученную при подготовке к практическому занятию информацию, отвечать на большинство вопросов. 1-2 балла – студент владеет теоретическим материалом по теме практического занятия, иногда затрудняется при ответе на вопросы. Если студент не владеет проблематикой практического занятия, не может отвечать на вопросы, зачитывает ответ по напечатанному тексту – ответ баллами не оценивается.
8.	Лекция 8. Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим	Собеседование	10	6-10 баллов – студент умеет сопоставить полученную при подготовке к практическому занятию информацию, уметь четко формулировать и отвечать на задаваемые ему вопросы. 3-5 балла - студент умеет применять полученную при подготовке к практическому занятию информацию, отвечать на большинство вопросов. 1-2 балла – студент владеет теоретическим материалом по теме практического занятия, иногда затрудняется при ответе на вопросы. Если студент не владеет проблематикой практического занятия, не может отвечать на вопросы, зачитывает ответ по напечатанному тексту – ответ баллами не оценивается.

	при ДТП. Документально е сопровождение и планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения	Тестирование(контрольный срез)	10	10 - 8 баллов – студент правильно отвечает на 75-100% вопросов в тесте 7 - 4 баллов – студент правильно отвечает на 50-74% вопросов в тесте 3-1 балл – студент правильно отвечает на 25-50% вопросов в тесте. Менее 25% правильных ответов баллов не дает
9.	Итого за семестр		100	

Итоговая оценка по экзамену выставляется в 100-балльной шкале и в традиционной четырехбалльной. Перевод 100-балльной рейтинговой оценки по дисциплине в традиционную четырехбалльную осуществляется следующим образом:

100-балльная система	Традиционная система
85 - 100 баллов	Отлично
70 - 84 баллов	Хорошо
50 - 69 баллов	Удовлетворительно
Менее 50	Неудовлетворительно

4.2 Типовые оценочные средства текущего контроля

Опрос

Тема 1. Лекция 1. Обзор законодательных актов в сфере дорожного движения. Дорожные знаки, дорожная разметка и ее характеристики.

Устный опрос может применяться в различных формах: фронтальный, индивидуальный, комбинированный. Основные качества устного ответа подлежащего оценке:

- правильность ответа по содержанию;
- полнота и логика изложения материала;
- рациональность использованных приемов и способов решения поставленной учебной задачи.

Тема 2. Лекция 2. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств, особые условия движения. Техническое состояние и оборудование транспортных средств.

Устный опрос может применяться в различных формах: фронтальный, индивидуальный, комбинированный. Основные качества устного ответа подлежащего оценке:

- правильность ответа по содержанию;
- полнота и логика изложения материала;
- рациональность использованных приемов и способов решения поставленной учебной задачи.

Тема 3. Лекция 3. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения. Регулирование дорожного движения.

Устный опрос может применяться в различных формах: фронтальный, индивидуальный, комбинированный. Основные качества устного ответа подлежащего оценке:

- правильность ответа по содержанию;
- полнота и логика изложения материала;
- рациональность использованных приемов и способов решения поставленной учебной задачи.

Тема 7. Лекция 7. Закон об ОСАГО. Европротокол.

Устный опрос может применяться в различных формах: фронтальный, индивидуальный, комбинированный. Основные качества устного ответа подлежащего оценке:

- правильность ответа по содержанию;
- полнота и логика изложения материала;
- рациональность использованных приемов и способов решения поставленной учебной задачи.

Собеседование

Тема 4. Лекция 4. Регулирование отношений в сфере дорожного движения в Административном и Уголовном праве.

Собеседование предполагает организацию беседы преподавателя со студентами по вопросам практического занятия с целью более обстоятельного выявления их знаний по определенному разделу темы.

Устный опрос может применяться в различных формах: фронтальный, индивидуальный, комбинированный. Основные качества устного ответа подлежащего оценке:

- правильность ответа по содержанию;
- полнота и логика изложения материала;
- рациональность использованных приемов и способов решения поставленной учебной задачи.

Тема 5. Лекция 5. Регулирование отношений в сфере дорожного движения в Гражданском праве. Ответственность.

Собеседование предполагает организацию беседы преподавателя со студентами по вопросам практического занятия с целью более обстоятельного выявления их знаний по определенному разделу темы.

Устный опрос может применяться в различных формах: фронтальный, индивидуальный, комбинированный. Основные качества устного ответа подлежащего оценке:

- правильность ответа по содержанию;
- полнота и логика изложения материала;
- рациональность использованных приемов и способов решения поставленной учебной задачи.

Тема 6. Лекция 6. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения. Действия водителя в нештатных ситуациях. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения.

Собеседование предполагает организацию беседы преподавателя со студентами по вопросам практического занятия с целью более обстоятельного выявления их знаний по определенному разделу темы.

Устный опрос может применяться в различных формах: фронтальный, индивидуальный, комбинированный. Основные качества устного ответа подлежащего оценке:

- правильность ответа по содержанию;
- полнота и логика изложения материала;
- рациональность использованных приемов и способов решения поставленной учебной задачи.

Тема 8. Лекция 8. Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП. Документальное сопровождение и планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения

Собеседование предполагает организацию беседы преподавателя со студентами по вопросам практического занятия с целью более обстоятельного выявления их знаний по определенному разделу темы.

Устный опрос может применяться в различных формах: фронтальный, индивидуальный, комбинированный. Основные качества устного ответа подлежащего оценке:

- правильность ответа по содержанию;
- полнота и логика изложения материала;
- рациональность использованных приемов и способов решения поставленной учебной задачи.

Тестирование

Тема 5. Лекция 5. Регулирование отношений в сфере дорожного движения в Гражданском праве. О вожждение.

Тест состоит из 15 вопросов.

Тема 8. Лекция 8. Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты о медицинской помощи пострадавшим при ДТП. Документальное сопровождение и планирование поез в зависимости от целей и дорожных условий движения

Тест состоит из 15 вопросов.

4.3 Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме экзамена

Типовые вопросы экзамена (ОК-6, ПК-11, ПК-15)

Примеры вопросов по дисциплине для экзамена «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Вопрос 1

Какие транспортные средства по Правилам относятся к маршрутным транспортным средствам?

11. Ответ: Автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей и д установленному маршруту с обозначенными местами остановок.
22. Комментарий: К маршрутным ТС относятся автобусы, троллейбусы, трамваи и други предназначенные для перевозки пассажиров и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок (п. 1.2 ПДД, термин «Маршрутное ТС»).

Вопрос 2

В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение?

13. Ответ: Только А или Б.
24. Комментарий: Предписывающий знак 4.1.4 «Движение прямо или направо» разреша движение только прямо и направо (траектории «А» и «Б»). Разворот по траектории «В» запреще

Вопрос 3

Этот дорожный знак указывает:

15. Ответ: Направление движения к аварийному выходу и расстояние до него.
26. Комментарий: Информационный знак 6.20.1 «Направление движения к аварийному выходу и расстояние до него».

Вопрос 4

Этот знак разрешает Вам ставить на стоянку легковой автомобиль с использованием тротуара:

17. Ответ: На любой стороне дорог, расположенных в зоне регулируемой стоянки.
28. Комментарий: Знак 5.29 «Зона регулируемой стоянки» включает в себя табличку «Стоянка для транспортных средств на тротуаре» и указывает, что стоянка может быть осуществлена как с правой, так и с левой стороны проезжей части. Знак распространяется на легковые автомобили и мотоциклы.

Вопрос 5

Эта разметка, нанесенная на полосу движения:

19. Ответ: Предупреждает Вас о приближении к сужению проезжей части.
210. Комментарий: Разметка 1.19 предупреждает о приближении к сужению проезжей части (например, к виадуку, узкому мосту, к сужению проезжей части) впереди, где требуется перестроиться на правую полосу.

Вопрос 6

В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение?

111. Ответ: Только налево.
212. Комментарий: При таком сочетании сигналов светофора и информационного знака 5.15.1 «Движение по полосам» с правой полосы Вам разрешен только поворот налево. Знак 5.15.1 допускает разворот лишь из крайнего левого ряда (п. 6.3 ПДД, Приложение 1).

Вопрос 7

Поднятая вверх рука водителя легкового автомобиля является сигналом, информирующим Вас:

113. Ответ: О его намерении снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу мотоциклисту.
214. Комментарий: Поднятая вверх рука водителя легкового автомобиля информирует о его намерении снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу мотоциклисту, так как автомобиль въезжает на перекресток неравнозначных дорог, перед которым установлен знак «Уступить дорогу».

Вопрос 8

Двигаясь по левой полосе, Вы намерены перестроиться на правую. На каком из рисунков показан сигнал, в котором Вы обязаны уступить дорогу?

115. Ответ: На обоих.

116. Комментарий: При перестроении водитель должен уступить дорогу ТС, движущимся изменения направления движения. При одновременном перестроении ТС, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу ТС, находящемуся справа (п. 8.4 ПДД). Следовательно, Вы должны уступить дорогу в ситуациях, изображенных на обоих рисунках.

Вопрос 9

Разрешен ли Вам разворот в указанном месте?

117. Ответ: Разрешен.

118. Комментарий: При проезде железнодорожного переезда правила запрещают разворот непосредственно на самом железнодорожном переезде, следовательно, разворот до переезда не запрещен.

Вопрос 10

Для обеспечения безопасности при остановке на подъеме (спуске) водителю следует повернуть перед колеса. Водители каких транспортных средств правильно выполнили это требование при отсутствии тротуара?

119. Ответ: А и Г.

120. Комментарий: На рисунке изображен предупреждающий знак 1.14 «Крутой подъем». Сл автомобили «А» и «Б» стоят на спуске, а «В» и «Г» — на подъеме. При наличии обочины для обеспечения безопасности движения передние колеса следует повернуть в сторону обочины, т. е. вправо по ходу движения автомобиля. Водители автомобилей «А» и «Г» так и поступили. При несанкционированном движении (к нижнему обрезу рисунка) их автомобили откатятся на обочину, а не на проезжую часть.

Типовые задания для экзамена (ОК-6, ПК-11, ПК-15)

4.4. Шкала оценивания промежуточной аттестации

Оценка	Компетенции	Дескрипторы (уровни) – основные признаки освоения (показатели достижения результата)
«отлично» (85 - 100 баллов)	ОК-6	Демонстрирует высокий уровень знаний основных положений законодательства. Анализирует, дает оценку, использует информацию, необходимую для эффективного выполнения профессиональных задач. Ответ построен логично, материал излагается четко, ясно и аргументировано
	ПК-11	Свободно ориентируется в социально значимых представлениях о правах и свободах человека и гражданина. В полном объеме владеет практическими навыками пресечения любых проявлений правонарушений. Определяет основные цели, задачи, методы. На вопросы отвечает кратко, аргументировано, уверенно, по существу
	ПК-15	Способен уверенно применять навыки по пресечению правонарушений, использовать для решения профессиональных задач специальную технику, оружие, специальные средства, применяемые в деятельности правоохранительных органов.
«хорошо» (70 - 84 баллов)	ОК-6	Демонстрирует достаточный уровень знаний основных положений законодательства и задач. Ответ построен логично, материал излагается хорошо и ясно
	ПК-11	Достаточно свободно ориентируется в направлениях, связанных с социально значимыми представлениями о правах и свободах человека и гражданина. Демонстрирует достаточные знания и понимание дисциплины. Вопросы, задаваемые преподавателем, не вызывая существенных затруднений

	ПК-15	В достаточной мере представляет действия по силовому пресечению правонарушений, использовать для решения профессиональных задач специальную технику, оружие, специальные средства, применяемые в деятельности правоохранительного органов.
«удовлетворительно» (50 - 69 баллов)	ОК-6	Демонстрирует не достаточный уровень знаний основных положений и задач.¶Плохо понимает проявление риска использования информации необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач. Ответ не всегда логично выстроен.¶
	ПК-11	Слабо ориентируется в социально значимые представления о правах и свободах человека и гражданина.¶Демонстрирует достаточные знания и понимание в принятии оптимальных решений, приемами необходимыми для пресечения любых проявлений произвола.¶Вопросы, задаваемые преподавателем вызывают затруднения¶
	ПК-15	Плохо применяет основные положения российского законодательства, сущность и содержание законодательных актов в сфере применения физической силы, специальных средств для пресечения правонарушения
«неудовлетворительно» (менее 50 баллов)	ОК-6	Демонстрирует очень слабый уровень знаний основных положений и задач.¶Не может продемонстрировать понимание проявления риска и использование информации необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач. Неуверенно и логически непоследовательно излагает материал¶
	ПК-11	Не ориентируется в социально значимые представления о правах и свободах человека и гражданина. Не демонстрирует знания основных навыков принятия оптимальных решений, приемами необходимыми для пресечения любых проявлений произвола.¶Неправильно отвечает на поставленные вопросы и затрудняется с ответом¶
	ПК-15	Не может применять основные положения российского законодательства, сущность и содержание законодательных актов в сфере применения физической силы, специальных средств для пресечения правонарушения.

5. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

5.1 Методические указания по организации самостоятельной работы обучающихся:

Приступая к изучению дисциплины, в первую очередь обучающимся необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы дисциплины (РПД), которая определяет содержание, объем, а также порядок изучения и преподавания учебной дисциплины, ее разделы, части.

Для самостоятельной работы важное значение имеют разделы «Объем и содержание дисциплины», «Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины» и «Материально-техническое обеспечение дисциплины, программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы».

В разделе «Объем и содержание дисциплины» указываются все разделы и темы изучаемой дисциплины, также виды занятий и планируемый объем в академических часах.

В разделе «Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины» указана рекомендуемая основная и дополнительная литература.

В разделе «Материально-техническое обеспечение дисциплины, программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы» содержится перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем, необходимых для освоения дисциплины.

5.2 Рекомендации обучающимся по работе с теоретическими материалами по дисциплине

При изучении и проработке теоретического материала необходимо:

- просмотреть еще раз презентацию лекции в системе MOODLe, повторить законспектированный на занятии материал и дополнить его с учетом рекомендованной дополнительной литературы;
- при самостоятельном изучении теоретической темы сделать конспект, используя рекомендованные в источниках, профессиональные базы данных и информационные справочные системы;
- ответить на вопросы для самостоятельной работы, по теме представленные в пункте 3.2 РПД.
- при подготовке к текущему контролю использовать материалы фонда оценочных средств (ФОС).

5.3 Рекомендации по работе с научной и учебной литературой

Работа с основной и дополнительной литературой является главной формой самостоятельной работы. Она необходима при подготовке к устному опросу на семинарских занятиях, к дебатам, тестированию, экзамену. Она включает проработку лекционного материала и рекомендованных источников и литературы по тематике лекций.

Конспект лекции должен содержать реферативную запись основных вопросов лекции, в том числе с ответами на размещенные в системе MOODLe презентации, основных источников и литературы по темам, выходящим за рамки лекции. Конспект может быть выполнен в рамках распечатки выдачи презентаций лекций или в тетради по предмету. Он должен быть аккуратным, хорошо читаемым, не содержать не относящуюся к лекции информацию или рисунки.

Конспекты научной литературы при самостоятельной подготовке к занятиям должны содержать ответ на каждый поставленный в теме вопрос, иметь ссылку на источник информации с обязательным указанием автора, названия и года издания используемой научной литературы. Конспект может быть опорным (содержать лишь основные ключевые позиции), но при этом позволяющим дать полный ответ по теме. Он может быть подробным. Объем конспекта определяется самим студентом.

В процессе работы с основной и дополнительной литературой студент может:

- делать записи по ходу чтения в виде простого или развернутого плана (создавать перечень основных вопросов, рассмотренных в источнике);
- составлять тезисы (цитирование наиболее важных мест статьи или монографии, короткое изложение основных мыслей автора);
- готовить аннотации (краткое обобщение основных вопросов работы);
- создавать конспекты (развернутые тезисы).

5.4. Рекомендации по подготовке к отдельным заданиям текущего контроля

Собеседование предполагает организацию беседы преподавателя со студентами по вопросам практического занятия с целью более обстоятельного выявления их знаний по определенному разделу, теме, проблеме и т.п. Все члены группы могут участвовать в обсуждении, добавлять информацию, дискутировать, задавать вопросы и т.д.

Устный опрос может применяться в различных формах: фронтальный, индивидуальный, комбинированный. Основные качества устного ответа подлежащего оценке:

- правильность ответа по содержанию;
- полнота и глубина ответа;
- сознательность ответа;
- логика изложения материала;
- рациональность использованных приемов и способов решения поставленной учебной задачи;
- своевременность и эффективность использования наглядных пособий и технических средств при ответе;
- использование дополнительного материала;
- рациональность использования времени, отведенного на задание.

Устный опрос может сопровождаться презентацией, которая подготавливается по одному из вопросов практического занятия. При выступлении с презентацией необходимо обращать внимание на следующие моменты как:

- содержание презентации: актуальность темы, полнота ее раскрытия, смысловое содержание, соответствие заявленной темы содержанию, соответствие методическим требованиям (цели, ссылки на ресурсы, соответствие содержания и литературы), практическая направленность, соответствие содержания заявленной форме, адекватность использования технических средств учебным задачам, последовательность и логичность презентуемого материала;
- оформление презентации: объем (оптимальное количество), дизайн (читаемость, наличие и соотношение графики и анимации, звуковое оформление, структурирование информации, соответствие заявленным требованиям), оригинальность оформления, эстетика, использование возможности программной поддержки соответствия стандартам оформления;
- личностные качества: ораторские способности. соблюдение регламента, эмоциональность, умение ответить на вопросы, систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам программы;
- содержание выступления: логичность изложения материала, раскрытие темы, доступность изложения, эффективность применения средств ИКТ, способы и условия достижения результативности, эффективность для выполнения задач своей профессиональной или учебной деятельности, доказательность принимаемых решений, умение аргументировать свои заключения, выводы.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1 Иные источники:

1. Библиотека научной и учебной литературы – <http://www.sbiblio.com> - <http://www.sbiblio.com>
2. Научно-практический журнал «Актуальные проблемы российского права» - <https://aprp.msai.ru/>
<https://aprp.msai.ru/jour/index>
3. Сайт «Российская газета»- <http://www.rg.ru> - <http://www.rg.ru>
4. Словари и энциклопедии онлайн - <http://dic.academic.ru/>
5. Федеральный научно-практический журнал «Юрист» - <http://lawinfo.ru/catalog/magazin>
<http://lawinfo.ru/catalog/magazines/jurist/>

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины, программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Для проведения занятий по дисциплине необходимо следующее материально-техническое обеспечение: учебные аудитории для проведения занятий лекционного и семинарского типа, группы для индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, помещения для самостоятельной работы.

Учебные аудитории и помещения для самостоятельной работы укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Помещения для самостоятельной работы укомплектованы компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Для проведения занятий лекционного типа используются наборы демонстрационного оборудования обеспечивающие тематические иллюстрации (проектор, ноутбук, экран/ интерактивная доска).

Лицензионное программное обеспечение:

Операционная система "Альт Образование"

Microsoft Windows 10

Профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. Юрайт: электронно-библиотечная система. – URL: <https://urait.ru>
2. Электронный каталог Фундаментальной библиотеки ТГУ. – URL: <http://biblio.tsutmb.ru/elektronnyj>
3. Справочная правовая система "Консультант плюс". – URL: <http://www.consultant.ru>
4. Научная электронная библиотека eLIBRARY.ru. – URL: <https://elibrary.ru>

Электронная информационно-образовательная среда

https://auth.tsutmb.ru/authorize?response_type=code&client_id=moodle&state=xyz

Взаимодействие преподавателя и студента в процессе обучения осуществляется посредством мультимедийных, гипертекстовых, сетевых, телекоммуникационных технологий, используемых в электронной информационно-образовательной среде университета.